



Histoire d'Arsac

La Levade

À quelques dizaines de mètres de la route départementale numéro 1, à environ 4 kilomètres à l'ouest du bourg d'Arsac le promeneur peut encore découvrir les vestiges d'une ancienne voie de communication dont l'origine est incertaine. Il s'agit probablement d'un très ancien chemin joignant Bordeaux au nord du Médoc. La tradition attribue son édification à l'époque Gallo-Romaine. Mais aucune voie traversant le Médoc vers Soulac n'est mentionnée dans les itinéraires antiques. Ces vestiges n'ont par ailleurs fait l'objet d'aucune coupe archéologique qui aurait pu en préciser la structure et la date de construction.

Par contre ce chemin existait déjà au Moyen âge ; il est cité dans l'acte de fondation de la sauveté de " la lande de Corn " au XIIème siècle sous le nom de " Via Publica ". Il devient " Grand chemin de Soulac " au XVIème siècle. Le terme de " Levade ", levée en gascon (1), semble apparaître plus tard au XVIIIème siècle.

La voie antique vers le Médoc quittait Burdigala par la porte nord suivant un tracé empruntant l'actuelle rue Fondaudège, en direction de l'avenue d'Eysines, après avoir longé les Piliers de tutelle, le Palais Gallien, et la nécropole de Terre-nègre. Ensuite le tracé devient plus douteux; la route traversait probablement la jalle au niveau du pont du Taillan où furent mises à jour au XIXème siècle, une amphore et des pièces de monnaie gallo-romaines. Ensuite les photographies aériennes de l'Institut Géographique National permettent de reconstituer un tracé qui, passant par le golf de Louens traverse les landes d'Arsac, puis par Avensan, Listrac, Saint Laurent de Médoc, se dirige vers Lesparre et Soulac.

Sur Arsac, a longtemps subsisté sur quelques centaines de mètres, une des dernières portions visibles sous la forme originale. Orientée nord-sud, elle se présentait il y a peu, comme une levée de terre en dos d'âne couverte de fougères et de petits chênes, bordée de fossés. Au niveau du Salzet la voie traversait ensuite l'actuel CD1, lui même aménagé sur la route construite par Tourny au XVIIIème siècle. De l'autre coté se trouvait au Moyen âge la chapelle de Birac, aujourd'hui disparue. Ce lieu était vraisemblablement une halte pour les pèlerins se rendant à Saint Jacques de Compostelle et empruntant la Levade pour se rendre à Bordeaux depuis les ports du nord du Médoc ou Soulac.

La Levade passe ensuite sur la commune d'Avensan où elle subsiste, aménagée en chemin rural, tout en gardant encore pour une bonne part sa forme caractéristique.

Sur Arsac les constructions, puis la tempête de décembre

1999, en ont quasiment fait disparaître les derniers vestiges.

Son trafic détourné par la nouvelle route, le vieux chemin s'est endormi pour toujours et nous avons oublié ceux qui l'ont parcouru pendant des siècles. Cortèges de joies ou de peines ; troupeaux de brebis repartant, l'hiver fini, pour la grande transhumance; lourds chars médocains (2) tirés par une paire de bœufs ; malles de poste; carrioles rentrant par un soir de fin d'été, de Bernos et de son champ de foire ; serfs gagnant l'abri du rempart de Bordeaux, en une fuite éperdue devant les routiers (3) que nous envoya le roi de France durant cette guerre qui dura dit on 100 ans ; joyeuse troupe de Roumieux (4) en route vers Saint Jacques....



Dominique Ha

(1) Il s'agit en effet d'un remblai de terre permettant de franchir les marais tourbeux

(2) chariot primitif à 4 roues pleines, essieux fixes et timon, proche du Ka landais

(3) l'une de ces bandes de soldats mercenaires ravagea le Médoc durant la guerre de cent ans

(4) pèlerins se rendant à Saint Jacques de Compostelle. Ils parcoururent la route durant près de mille ans

Sources bibliographiques :

*Recherches sur la sauveté de la Lande de Corn, Clemens J., Mémoire de la faculté des lettres et sciences humaines de Bordeaux, juin 1964

*La Levade, ancien grand chemin de Bordeaux à Soulac, Brocheriou P.- Baron M., Actes du 41ème congrès F.H.S.O, 16 et 17 avril 1988

*Suivi de la Levade entre Bordeaux et Soulac, Brocheriou P., Les cahiers Medulliens n°23, Juin 1995